

3 listopada 2014 r.

Raport z konsultacji publicznych i opiniowania projektu ustawy o Karcie Dużej Rodziny

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) z chwilą skierowania projektu ustawy o Karcie Dużej Rodziny do uzgodnień, konsultacji publicznych oraz opiniowania, ww. projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej.

Jednocześnie zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt ustawy został przesłany na podstawie art. 8 ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 90, poz. 759) do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, a także do konsultacji z następującymi partnerami społecznymi:

- 1) na podstawie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 167) do:
 - a) Forum Związków Zawodowych,
 - b) Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
 - c) NSZZ „Solidarność”;
- 2) na podstawie art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.) do:
 - a) Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) Konfederacji Lewiatan,
 - c) Związku Rzemiosła Polskiego,
 - d) Związku Pracodawców Business Centre Club.

Ponadto projekt został przesłany do wojewodów, Rzecznika Praw Obywatelskich, Rzecznika Praw Dziecka, PKP Intercity S.A., Przewozy Regionalne sp. z o.o., Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., Arriva RP sp. z o.o., Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., Koleje Śląskie sp. z o.o., Koleje Dolnośląskie S.A., Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o., SKPL Cargo Sp. z o.o., oraz Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych, a także do Związku Dużych Rodzin Trzy Plus.

Załączona tabela zawiera uwagi zgłoszone do projektu przez: NSZZ Solidarność, Konfederację Lewiatan, Koleje Dolnośląskie, Szybką Kolej Miejską, Koleje Mazowieckie, Związek Dużych Rodzin Trzy Plus, jak również przez Związek Pracodawców Aptecznych i obywatela Pana J.T. oraz odniesienie Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej do tych uwag.

Pozostałe ww. nie przekazały uwag bądź opinii.